

Per una ridefinizione del rapporto tra vulnerabilità, (im)mobilità e (in)accessibilità. Il caso dei disoccupati e dei lavoratori precari a Milano e Lione



1

Convegno «Troppa accoglienza? I rifugiati e la coscienza europea»

Workshop Network Roberto Franceschi



Indice

2

1. Mobilità e accessibilità come condizione di inclusione nelle società urbane contemporanee;
2. Vulnerabilità, immobilità e inaccessibilità;
3. I risultati di un'indagine svolta a Milano e Lione;
4. Per una ridefinizione del rapporto tra vulnerabilità, mobilità e accessibilità;
5. Conclusioni: sfida dell'accessibilità e politiche urbane;

Mobilità e accesso come condizione di inclusione

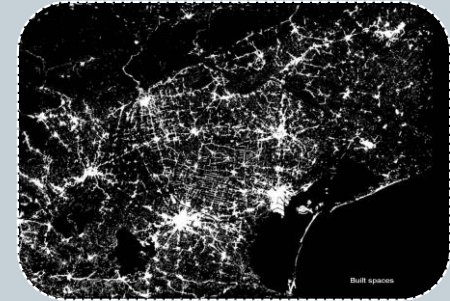
3



Città compatta



Città industriale



Città diffusa



Car-dependency



L'accesso ai luoghi in cui poter lavorare, usufruire di servizi e svolgere attività è diventato più difficile perché le opportunità urbane sono localizzate in spazi che, in generale, hanno perso l'attributo di prossimità rispetto alle residenze, rendendo necessario lo spostamento, soprattutto in automobile, per riuscire a connettere i vari ambiti della vita quotidiana

Il rapporto tra vulnerabilità, mobilità e accessibilità

4

Constatazione:

- Gruppi vulnerabili, precarie, povere, escluse sono meno mobili

Vulnerabilità

- Condizione caratterizzata da rapporto problematico tra opportunità e vincoli, che impedisce od ostacola le azioni volte alla soddisfazione dei bisogni (Fullin 2002, p.553)

Immobilità

Inaccessibilità

- Capacità di raggiungere e prendere parte alle attività che gli individui ritengono significative (Farrington 2005)

Esclusione

- Non partecipazione ad attività rilevanti per l'esercizio di una piena cittadinanza (i.e. lavoro, reti sociali, welfare, servizi, etc.)

I risultati di un'indagine svolta a Milano e Lione

5

Panoramica dell'indagine

Indagine *mixed methods*

2 fasi:

1) Analisi spaziale (GIS) del potenziale di accessibilità offerto alla scala di vicinato (PA);

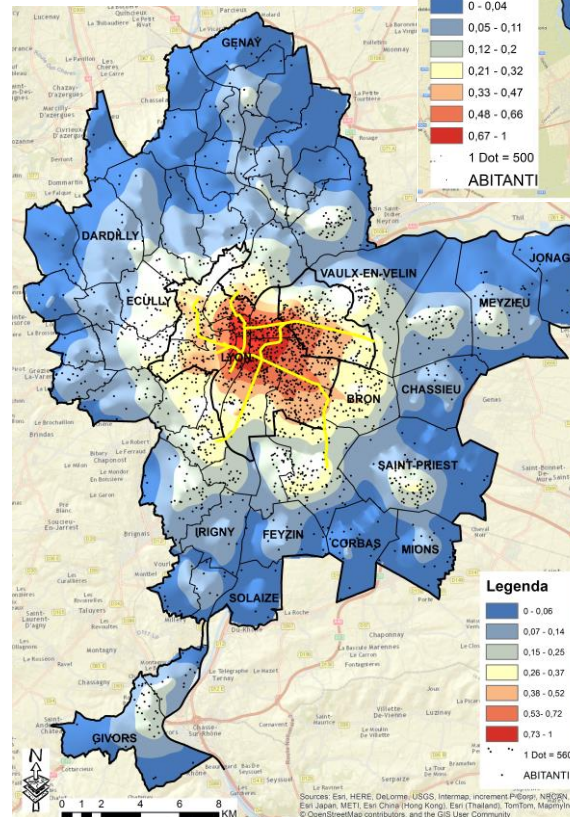
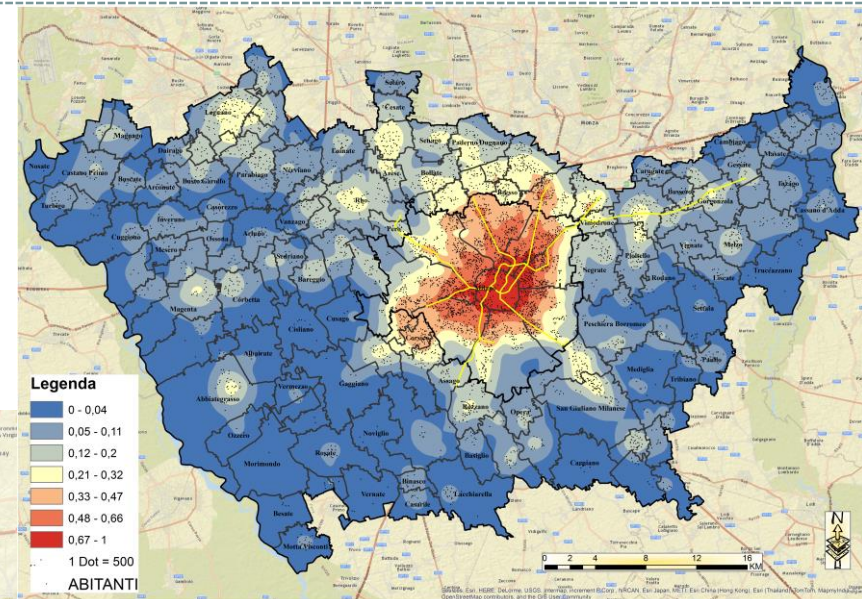
2) Analisi qualitativa (interviste) del potenziale di mobilità a disposizione (MO; AO), dello spazio di attività, dei vincoli d'accesso e delle risposte di adattamento;

Campione:

51 disoccupati e lavoratori precari che vivono nella città metropolitana di Milano e nella metropoli di Lione;

Criterio selezione:

eterogeneità in termini di genere, età, titolo di studio, condizione familiare, etc.



Il campione

7

| <i>Milan</i> | <i>PA</i> | | <i>MO</i> | | <i>AO</i> | | <i>Lyon</i> | <i>PA</i> | | <i>MO</i> | | <i>AO</i> | |
|------------------------------|-------------|------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------------------------|-------------|------|-------------|---------------|----------------|------|
| | Mean (SD) | Cor. | Mean (SD) | Cor. | Mean (SD) | Cor. | | Mean (SD) | Cor. | Mean (SD) | Cor. | Mean (SD) | Cor. |
| Total (n=26) | 0.35 (0.22) | 0.01 | 0.34 (0.24) | 0.38* | 0.39 (0.24) | 0.23 | Total (n=25) | 0.36 (0.23) | 0.01 | 0.15 (0.23) | 0.38* | 0.28 (0.21) | 0.23 |
| Employment | | 0.29 | | 0.22 | | 0.34 | Employment | | 0.38 | | 0.47* | | 0.25 |
| Precarious Workers (n=13) | 0.42 (0.21) | | 0.39 (0.24) | | 0.47 (0.27) | | Precarious Workers (n=9) | 0.38 (0.28) | | 0.28 (0.26) | | 0.30 (0.20) | |
| Unemployed (n=13) | 0.29 (0.23) | | 0.29 (0.23) | | 0.31 (0.17) | | Unemployed (n=7) | 0.47 (0.28) | | 0.02 (0.06) | | 0.33 (0.19) | |
| Work Integration (n=0) | . | | . | | . | | Work Integration (n=9) | 0.25 (0.04) | | 0.12 (0.23) | | 0.21 (0.25) | |
| Sex | | 0.10 | | 0.06 | | 0.13 | Sex | | 0.15 | | 0.31 | | 0.29 |
| Male (n=14) | 0.33 (0.22) | | 0.35 (0.29) | | 0.36 (0.14) | | Male (n=9) | 0.31 (0.17) | | 0.25 (0.28) | | 0.36 (0.20) | |
| Female (n=12) | 0.38 (0.23) | | 0.33 (0.16) | | 0.42 (0.32) | | Female (n=16) | 0.38 (0.27) | | 0.10 (0.19) | | 0.24 (0.21) | |
| Age (years) | | 0.28 | | - 0.35 | | - 0.12 | Age (years) | | 0.36 | | - 0.35 | | 0.20 |
| Education | | 0.51 | | 0.46 | | 0.63* | Education | | 0.47 | | 0.42 | | 0.28 |
| Primary or less (n=1) | 0.41 (.) | | 0.00 (.) | | 0.17 (.) | | Primary or less (n=3) | 0.21 (0.07) | | 0.00 (.) | | 0.27 (0.14) | |
| Lower secondary (n=6) | 0.27 (0.27) | | 0.42 (0.37) | | 0.45 (0.06) | | Lower secondary (n=6) | 0.35 (0.20) | | 0.11 (0.17) | | 0.32 (0.29) | |
| Upper secondary (n=9) | 0.26 (0.20) | | 0.25 (0.13) | | 0.24 (0.11) | | Upper secondary (n=10) | 0.30 (0.05) | | 0.13 (0.22) | | 0.22 (0.17) | |
| Bachelor or Master (n=8) | 0.45 (0.17) | | 0.39 (0.18) | | 0.45 (0.29) | | Bachelor or Master (n=6) | 0.54 (0.40) | | 0.30 (0.30) | | 0.36 (0.22) | |
| Ph.D (n=2) | 0.61 (0.08) | | 0.50 (0.23) | | 0.75 (0.35) | | Ph.D (n=0) | . | | . | | . | |
| Household Composition | | 0.46 | | 0.30 | | 0.33 | Household Composition | | 0.28 | | 0.68** | | 0.36 |
| Single (n=4) | 0.57 (0.18) | | 0.33 (0.38) | | 0.50 (0.43) | | Single (n=2) | 0.31 (0.07) | | 0.33 (0.47) | | 0.17 (0.24) | |
| Couple (n=6) | 0.38 (0.21) | | 0.44 (0.27) | | 0.47 (0.32) | | Couple (n=6) | 0.46 (0.32) | | 0.39 (0.25) | | 0.39 (0.17) | |
| Couple with children (n=8) | 0.29 (0.21) | | 0.27 (0.12) | | 0.35 (0.09) | | Couple with children (n=7) | 0.33 (0.19) | | 0.05 (0.09) | | 0.24 (0.13) | |
| Single parent (n=2) | 0.23 (0.22) | | 0.28 (0.08) | | 0.30 (0.20) | | Single parent (n=4) | 0.27 (0.06) | | 0.00 (.) | | 0.21 (0.25) | |
| With others (n=6) | 0.31 (0.24) | | 0.37 (0.26) | | 0.31 (0.12) | | With others (n=6) | 0.36 (0.31) | | 0.08 (0.14) | | 0.32 (0.29) | |

* Sig. < .05; ** Sig. < .01

Le interviste

8

Vulnerabilità e mobilità:

- And there is someone who refuses a job because of the distance, of the gas... And me, I travel for one hour and a half, I move, And I am still unemployed! [...] I do not understand that... (I., Lyon, unemployed, woman, 49 years, PA=0.36, MO=0.00, AO=0.00)
- Yesterday for instance I did a training at Givors and I went by foot to the railway station, I took the train, then I got on the bus, then by foot... Yes, I know how to travel and I'm mobile! I move! (S., Lyon, unemployed, woman, 38 years, PA=0.31, MO=0.00, AO=0.00)
- We are so taken by welfare institutions that we cannot think "today I stop and I'll walk". I think that administrations eat up our time. You not even have time to look for a job... For example, this morning I went to the Job Centre and now I'm going to the CAF. Because they need always paper, paper on paper... it's not here, you must go there, you should have that document... I say, internet, what is it for? (J., Lyon, precarious worker, woman, 49 years, PA=0.17, MO=0.00, AO=0.00)

Vulnerabilità e immobilità:

- I lost my job 6 years ago [...] Obviously, I go out lesser not having a job. [...] I do not have the will... To do what, then? [...] Since I am in this situation I lost many contacts... (A., Lyon, unemployed, man, 52 years, PA=0.28, MO=0.00, AO=0.67)
- Before I lived with my mother and my sister. Since my mom's death I live with my sister. [...] I do not go out, except for shopping and other errands. [...] I do not look for a job... In this period it's not worth it... I do odd jobs, if a person I know tells me... (S., Milan, unemployed, man, 60 years, PA=0.41, MO=0.00, AO=0.17)

No auto e inaccessibilità:

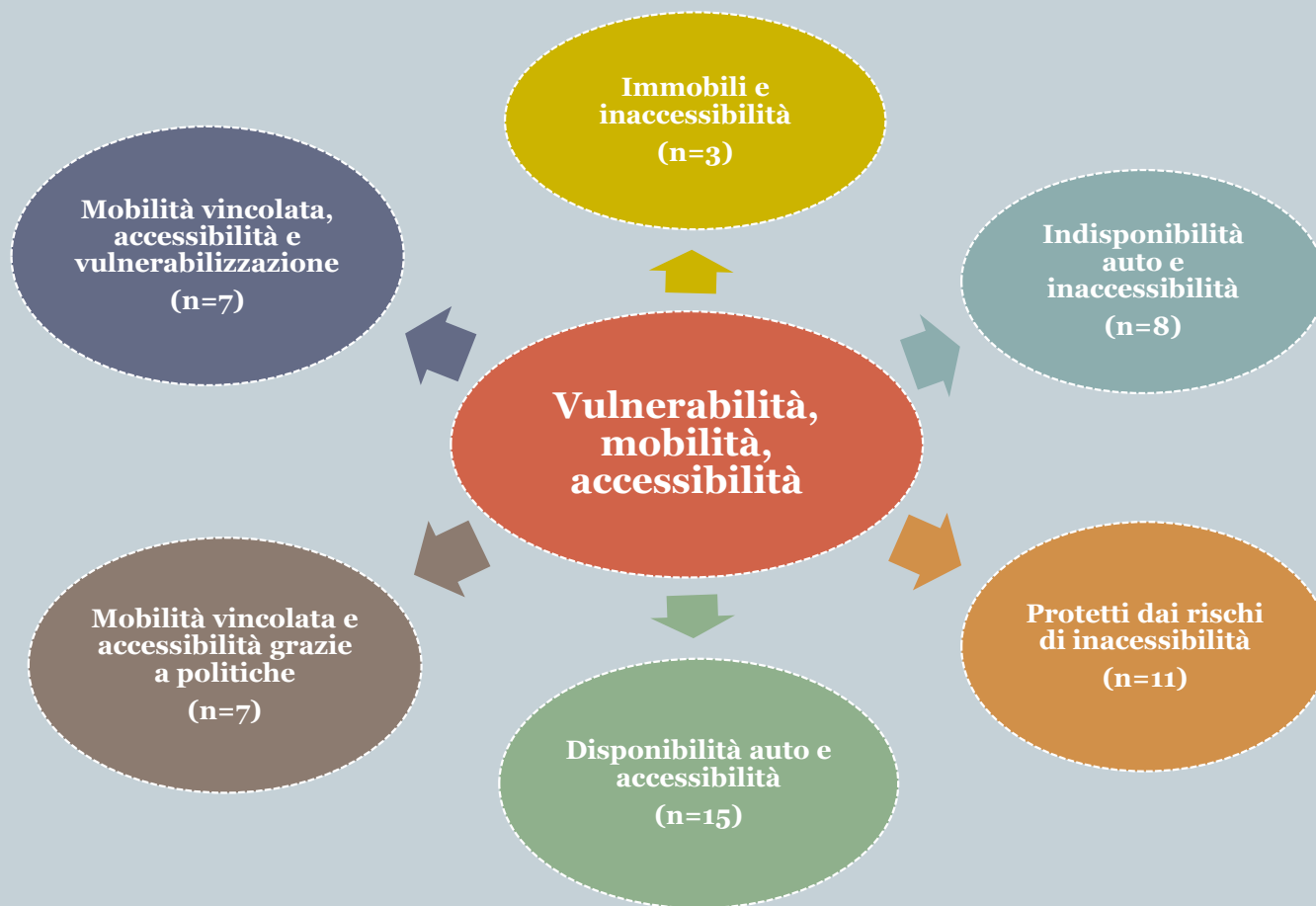
- I was unable to accept some jobs for transport problems [...] They proposed me absurd working-time of weird [...] We had to end up late, around midnight or later, and at that time there is no more public transport [...] Another time they offered me a job at Baggio, but you had to be there at 6 am... How can you think I can be there at 6 am when the metro starts at 6am! (E., Milan, unemployed, man, 52 years, PA=0.73, MO=0.00, AO=0.33)
- The car was essential for working and my life has changed dramatically since I do not have the car... Despite interesting job offers, not having an autonomous means of transport is blocking me [...] The car is the main reason, because [...] they propose positions in which I have to move, I have to have my own car (M., Milan, unemployed, woman, 59 years, PA=0.56, MO=0.00, AO=0.00)

Mobilità e vulnerabilizzazione:

- Before having the car I lost much time for going to work, it was tiring! [...] I spend 320 euros per month. That's a lot, at least for me, but what can we do without a car? [...] Now I go to the building site easily (R., Lyon, work integration, man, 31 years, PA=0.22, MO=0.50, AO=0.67)
- They started to send me to different places... I went half an hour in one place, then I moved for an hour in another place, then I moved again... To do that I had to move by car, even if the places were not very far, but to move quickly [...] It was unbearable... looking for parking was a problem [...] Then all costs for the car, gas, insurance, were mine (L., Milan, precarious worker, woman, 43 years, PA=0.39, MO=1.00, AO=0.44)
- Les conditions de travail qu'ils m'avaient proposé au début se sont pas révélées pas du tout la réalité de la suite. Du coup [...] moi je me suis investi beaucoup sur le plan personnel et financier [...] financièrement la location de la voiture c'était à mes frais, aucune indemnité et km remboursés... ça ma cout plus cher aujourd'hui travailler pour de gens comme ça que ce que ma rapporte [...] C'est un travail qui me cout cher là! (M., Lyon, precarious worker, woman, 43 years, PA=0.36, MO=1.00, AO=0.17)

Risultati: 6 differenti configurazioni

9



Mobilità precarie: un paradosso

10

- Da un lato, la disoccupazione e la precarietà si associano all'aumento dei bisogni di mobilità (funzionale all'accesso al lavoro e altre opportunità);
- Dall'altro, la condizione di disoccupazione e precarietà costringe le capacità di mobilità e di accesso, in particolare alle attività non-obbligate;

Sfida dell'accessibilità e politiche urbane

11

- In generale:
 - *Riduzione della domanda di auto-mobilità* avvicinando, anche temporalmente, i posti di lavoro agli individui, attraverso una pianificazione che integri fattori urbanistici e trasportistici;
(i.e. direzionando la crescita bacini occupazionali attorno alle infrastrutture di mobilità; Accessibility Plan (UK); adattando il servizio di trasporto pubblico alla mutata domanda di mobilità)
 - *Riduzione dello scarto tra offerta e domanda di lavoro locale*, in grado di ridurre il bisogno di spostamento;
- Dove trasporto pubblico non è strada percorribile:
 - *Sviluppo di un'offerta di mobilità individualizzata*;
(i.e. navette tra bacini periferici e periurbani; car-pooling informale)
- Per le persone con elevati e specifici bisogni di mobilità:
 - *sviluppo delle capacità di mobilità*;
(i.e. corsi di apprendimento; autoscuole e noleggi sociali)

Grazie per l'attenzione!

luca.daconto@unimib.it